

JUILLET / 2026

SNCF INTERCITÉS



L'UNSA-FERROVIAIRE EXIGE LE RESPECT DES ROULANTS !

Colère sur les RHR Intercités : Face au mépris d'ORFEA, l'UNSA passe à l'offensive !

Depuis le début de l'été, les conditions de Repos Hors Résidence sur l'activité Intercités (jour et nuit) ont franchi la ligne rouge.

Délogements à répétition dans des zones industrielles désertes, refus d'accès aux petits-déjeuners pour les agents de nuit, hygiène déplorable (moisissures, chambres non nettoyées à Lyon Confluence), ou encore absence d'accès à de l'eau potable gratuite... Trop c'est trop !

À Brive-la-Gaillarde, la coupe est pleine : malgré le blacklisting de l'Ibis Budget de la zone industrielle (situé à 45 min à pied de tout), ORFEA s'obstine à y envoyer des collègues. L'UNSA soutient pleinement les agents qui refusent légitimement de subir ces conditions indignes et d'assurer leur train retour sans avoir pu se reposer et se restaurer correctement.

ALERTE D'URGENCE SUR LA SITUATION A BRIVE

Nous venons d'interpeller d'urgence la direction d'INTERCITÉS pour exiger l'application immédiate et sans faille du blacklisting de l'Ibis Budget de Brive.

Nous avons mis la direction face à ses responsabilités : s'ils s'obstinent à loger les agents là-bas, ils porteront l'entière responsabilité des suppressions de trains qui en découleront.

MARDI 21 JUILLET : RENCONTRE NATIONALE AVEC LA DIRECTION DE SNCF VOYAGEURS ET DE LA TRACTION

Nous rencontrons la direction nationale de SNCF Voyageurs et la direction de la Traction. Nous porterons des exigences techniques et contractuelles fermes :

- Droit de modifier les noms sur les réservations (sans annulation de chambre par Galaksi) lors des échanges de tournées.
- Garantie d'accès au petit-déjeuner à toute heure pour les agents de nuit et extrêmes matinées. Si l'hôtel refuse, il doit être exclu des tournées de nuit.
- Sanctuarisation des RHR de jour : isolation phonique, volets roulants occultants et climatisation fonctionnelle.
- Accès gratuit à de l'eau fraîche et du sirop dans tous les hébergements (notamment lors d'incidents de potabilité comme à Cahors).

JEUDI 23 JUILLET : OFFENSIVE FINANCIÈRE ET RÉGLEMENTAIRE AU CSE INTERCITÉS

Notre Représentant syndical (RS) interpellera directement la direction d'INTERCITÉS. Nous exigeons :

- Que le temps de trajet en taxi soit décompté comme du temps de travail effectif pour tout délogement imposé du lieu habituel de repos. Le temps de transfert ne doit plus amputer le temps de repos réel !
- Un audit financier sur les délogements : ORFEA fait des économies de bout de chandelle en délogeant loin, pendant qu'INTERCITÉS paie des fortunes en taxis de transfert. Cette entourloupe doit cesser.

AGENTS DE JOUR ET DE NUIT : FAITES REMONTER VOS GALÈRES !

Pour donner un maximum de poids à nos interventions de mardi et de mercredi prochain, nous avons besoin de vous ! Ne laissez rien passer ! Envoyez-nous vos fiches d'incidents, témoignages précis, photos de chambres non conformes ou de problèmes de propreté. Plus notre dossier sera documenté, plus nos arguments seront incontestables face aux directions.

L'UNSA-Ferroviaire reste à vos côtés, sur le terrain et dans les instances, pour que le RHR redevienne un droit au repos, pas une punition.



L'UNSA-FERROVIAIRE, UN SYNDICAT UTILE, PRAGMATIQUE ET À VOS CÔTÉS AU QUOTIDIEN !