



## CRÉATION DU NOUVEL ATELIER AUVERGNE BREZET - TC AURA.

Suite à la pré-information du dossier en avril dernier, de nombreuses questions ont pu émerger sur le sujet. Pour rappel, la création de cet atelier permettra d'améliorer la maintenance des trains TER en développant le travail de nuit sur Clermont-Ferrand et de «soulager» Lyon.

L'UNSA-Ferroviaire s'inquiète de la QVT et de la santé des agents sujets à la disparition des postes de maintenance de journée en faveur des postes de nuit.

L'UNSA-Ferroviaire reste très attentive sur la GPE avec les recrutements anticipés sur le site du Brezet, les agents en gare qui vont être repositionnés et ceux qui resteront à la maintenance des IC en gare. L'UNSA-Ferroviaire s'interroge également sur l'équipe d'Aurillac en maintenance préventive. Qu'en sera-t-il du déplacement des postes d'encadrement et la suppression de postes du Technicentre de Vaise (-12 agents minimum) suite au transfert des 73500 sur Clermont-Ferrand ? L'UNSA-Ferroviaire souhaite avoir un bilan emploi fiable et complet.

En lien avec le sujet des fortes chaleurs, l'UNSA-Ferroviaire sera vigilante sur les objectifs de construction du nouvel atelier : pour des températures extérieures de 34°C, il serait garanti au maximum 26°C dans les ateliers.

### CSE EXTRA DU 03 JUILLET 2025

INCIDENT DU 16 MAI 2025 SUITE A LA PERTE DU DISQUE DE FREIN DU TER Z24605.

L'UNSA-Ferroviaire regrette que la direction ne nous ait pas directement prévenu après l'incident du 16 mai 2025.

Un évènement similaire s'était déjà produit en 2018 dans le Nord-Pas-de-Calais et avait conclu à des avaries sur des disques de freins de type «IBRE» avec une non conformité de la microstructure du matériau. Les lots suspects avaient été écartés.

Les disques mis en cause à ce jour ne font pas partie des lots incriminés en 2018. Néanmoins, malgré de nouvelles méthodes de vérifications et de sélections plus drastiques, il semblerait difficile d'inventorier précisément et de localiser les pièces défectueuses. Comment est-ce encore possible en 2025 ?

L'UNSA-Ferroviaire reste très inquiète sur les risques liés à des disques suspectés non conformes et encore utilisés sur du matériel TER AURA.

Risque d'exposition à l'amiante de l'ensemble des personnels amenés à travailler sur les 22200 et les agents susceptibles de les remplacer (UO Chambéry -TCAURA).

A la suite de la dépose d'un coffre de traction (22316), les agents de maintenance ont découvert les restes d'un ancien mastic qui après analyses s'est avéré amiante. Les opérations ont été suspendues avec le travail sur un mode opératoire et une stratégie d'échantillonnage soumis au médecin du travail.

L'UNSA-Ferroviaire restera vigilante sur les mesures mises en place et sur leur présentation dans un prochain CSE.



L'UNSA-Ferroviaire reste à votre écoute.

Pensez à contacter vos élus pour toute interrogation.

Marta HERAUD (DDO) - 07.61.51.84.56

Cécile MOUSSET (DDL Krono) - 07.78.25.13.59

Pascal LAFONTAINE (DDL Alpes) - 07.61.83.64.86

Aurélié ALBAN (DDO) - 06.21.52.19.25

Anne JACQUIOT (DMRC) - 06.24.49.43.59

Pierre MARTIN (DTER) - 06.29.85.20.99

Emmanuelle GIRAUD (DMRC) - 06.23.45.62.51

Valérie COLOMB (DDL Citi) - 06.12.98.62.25

Stéphane GIROUD (DDO) - 06.11.55.22.30

Emmanuel BACHELOT. RS (DDO) - 06.69.69.81.14

**Prochain CSE : 17 juillet 2025**

UNSA-FERROVIAIRE  
RHÔNE-ALPES



45, rue Ste Geneviève  
69006 LYON



ur.lyon@unsa-ferroviaire.org



UNSA-FERROVIAIRE  
ALPES



377, chemin de la ronde  
73000 CHAMBERY



ur.chambéry@unsa-ferroviaire.org