



SNCF VOYAGEURS AGENTS DE CONDUITE

SIRIUS NEXT

L'UNSA DIT STOP AUX APPROXIMATIONS EN CONDUITE !

Sirius Next, l'outil censé faciliter notre quotidien, est malheureusement devenu une source de frustration et de perte de repères en mode conduite. L'UNSA-Ferroviaire a recueilli vos nombreux retours et le constat est clair : Sirius Next nous met en difficulté et nuit à notre qualité de vie au travail ! Nous exigeons des actions concrètes pour fiabiliser cet outil indispensable et redonner confiance aux conducteurs. **Voici quelques exemples.**



**HALTE AU FLOU,
IL EST URGENT
D'AMÉLIORER
L'OUTIL SIRIUS !**

DES COURBES DE CONDUITE IRRÉALISTES : DANGER ET PERTE DE TEMPS

Le calcul des points de freinage par Sirius Next, notamment pour les ralentissements et TIV, ne correspond pas à la réalité du terrain et à nos gestes métiers. La direction répond que les tracés Sirius sont conformes à nos prescriptions réglementaires. Cette courbe est calculée conformément à la réglementation avec une distance but et non l'implantation des signaux...

- **Courbes fausses, retards assurés** : suivre la courbe Next nous fait souvent prendre du

retard. Les conducteurs sont contraints de « tâtonner » et d'anticiper « dans le flou » pour être à l'heure, sans repère fiable.

- **Sécurité en jeu** : parfois, l'outil Sirius Next nous propose de freiner au-delà de la zone réglementaire, pouvant mettre en danger notre sécurité et celle des voyageurs.

L'UNSA réclame que les points de freinage soient positionnés 200 m avant les ralentissements et TIV, et que les vitesses cibles soient calées sur les rappels quand ils existent, pour une conduite conforme à la réglementation. ...



GESTION DES LTV, TERMINUS ET MAUVAISE VOIE : L'EXPÉRIENCE AU DÉTRIMENT DE L'OUTIL !

Sirius Next échoue à prendre en compte les spécificités de notre réseau et de nos pratiques !

- **LTV illogiques** : les limitations temporaires de vitesse (LTV) sont mal gérées, entraînant des manœuvres non économiques et des retards injustifiés.
- **Arrivées systématiques sur signaux fermés** : Sirius Next ne prend pas en compte les réceptions sur signaux fermés, générant systématiquement 1 à 2 minutes de retard.
- **Données erronées** : de nombreuses gares, comme Châteauroux ou Nevers, nous voient arriver sur voie déviée alors que Next prévoit la voie directe. C'est une perte de temps et une source de stress qui nous oblige à anticiper sans avoir les bonnes informations.

L'UNSA réclame une intégration dans l'outil Next de la prévision de perte de temps sur les LTV, permettant ainsi d'arriver au maximum en avance au début de la LTV. L'UNSA demande que les données voies (directes / déviées) soient mises à jour et qu'un canal de remontée des problèmes



efficace et transparent soit mis en place pour que nos remontées soient enfin prises en compte.

PROBLÈMES TECHNIQUES ET ERGONOMIE : ÇA SUFFIT !

- **GPS** : sur certains matériels (R2N) ou lignes (Bordeaux-SPDC), les soucis de captage GPS rendent l'outil inutilisable, effaçant les courbes de vitesse.
- **Trains de nuit à 30 km / h** : sur certains trajets, la courbe s'efface quand la vitesse est limitée à 30 km / h sur plusieurs dizaines de kilomètres, nous laissant sans repères et rendant la conduite approximative, là où la règle ne prévoit pas de circulation en avance par exemple.
- **Ergonomie à revoir** : la préparation de mission, les mémos, le rappel d'ordre...

Tout est plus compliqué, moins intuitif que sur Sirius NG. Le mode simplifié est inutilisable.

- **iPads obsolètes** : beaucoup d'entre nous travaillent avec des iPads anciens, dont l'espace de stockage est insuffisant pour les mises à jour et les applications ! Nous réclamons un renouvellement rapide des équipements et une solution pour la consommation excessive de batterie de Sirius Next.

L'UNSA-Ferroviaire réclame une fiabilisation du GPS et que Sirius Next mémorise les données en cas de perte de signal, un maintien de la courbe en cas de tracé à 30 km / h, retour des fonctionnalités avec une interface plus intuitive ainsi qu' un mode simplifié réellement fonctionnel.

POUR UN OUTIL À LA HAUTEUR L'IMPLICATION DE TOUS EST NÉCESSAIRE

Vos remontées sont essentielles et nous continuerons à les porter. Nous demandons une communication transparente sur les évolutions de Sirius Next et les problèmes pris en compte. Il est temps que la direction

comprenne que notre confiance dans l'outil est primordiale pour la sécurité et la performance. L'UNSA reste mobilisée pour défendre vos conditions de travail et vous garantir les outils performants que vous méritez !