



LYON • 21 mars 2025

CSE TER AURA FLASH CSE Mars 2025

PRÉSENTATION DU DOSSIER DE CONSULTATION RELATIF À LA DÉSIMBRICATION TGV/TER EN GARE DE PERRACHE - DDL CITI.

L'objectif de ce projet est d'adapter l'organisation du travail aux besoins de la séparation des missions de supervision entre TGV et TER tout en continuant à **améliorer le pilotage du produit TER** en opérationnel. Ce dossier est échelonné dans le temps :

- **1er mai 2025** : reprise des missions de DSOV (Dirigeant de Site Opérationnel) par TGV
- **1er octobre 2025** : mise oeuvre des différentes adaptations de l'organisation du travail par TER. **Concrètement** :

- TGV reprend **3 références** de journées de services des **DSOV** au 1er mai 2025 soit un transfert de **7 effectifs** (4 titulaires et 3 réservistes).
- Le poste de RSR évolue vers le poste de Responsable Opérationnel TER.
- Le roulement actuel de coupeur RSR (Responsable du Suivi des Ressources)/ Scaronne évolue vers le roulement Superviseur Opérationnel TER / Coupeur Scaronne
- Ajustement de l'horaire des lundis du Chef de PC scaronne.

Au global, il y a un **transfert de 4 agents titulaires et de 3 agents de réserve** vers **TGV**, la création d'1 poste de Superviseur Opérationnel TER et 1 réserve supplémentaire soit un bilan de **+ 2 sur TER**.

L'**UNSA-Ferroviaire** reste **vigilante** sur le **transfert** des agents de TER vers TGV en s'assurant que ces mouvements répondent bien aux **souhaits des personnes** qui ont été reçues en entretiens exploratoires.

L'**UNSA Ferroviaire** a demandé une **clarification** dans l'**évolution** du futur poste de Responsable Opérationnel TER. «*Ce poste serait à la classe 4 et aurait vocation à évoluer à la classe 5...*» Quel va être le **délai réel** pour passer de la classe 4 à la 5 ?

Quid des personnes de classe 5 qui postuleraient ?

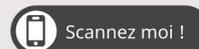
La formation est bien évidemment au coeur de cette désimbrication. L'**UNSA-Ferroviaire** sera **attentive** au **suivi de formation** mais surtout à ce que la montée en compétence puisse permettre d'accéder **rapidement** à la **reclassification** du poste de Responsable Opérationnel.

L'**UNSA-Ferroviaire** **veillera** à ce que chaque agent reçoive un **accompagnement personnalisé** et que les **risques psycho-sociaux** puissent être évalués, avant pendant et après la période transitoire prévue du 1er mai au 30 septembre 2025.

Cette nécessité de suivi répond entre autre aux **inquiétudes grandissantes des agents** tant sur le remplacement des postes que sur les évolutions des missions. En effet, dès la désimbrication totale, en toute autonomie et en cas de **situations perturbées**, la direction nous garantie que l'activité **TER** saura faire face aux difficultés sans **aucune aide** de la part de **TGV**...

D'autre part, l'**UNSA Ferroviaire** s'assurera que la désimbrication ne soit **pas un frein** pour les agents qui souhaitent **évoluer** vers d'autres postes.

DÉCLARATION LIMINAIRE



La déclaration
liminaire de l'**UNSA**
dans son intégralité,



UNSA-FERROVIAIRE

BILAN DES ACTIONS MENÉES EN 2024 AU SEIN DU PÉRIMÈTRE CSE TER AURA EN FAVEUR DES TRAVAILLEURS EN SITUATION DE HANDICAP ET PRÉSENTATION DU PLAN D'ACTION 2025.

Suite à cette présentation, l'[UNSA-Ferroviaire](#) a interpellé la direction sur plusieurs sujets.

- Nous sommes revenus sur la **Consultation relative à la mise en place du Centre de Production Auvergne et à la mise à jour du Document Unique - DDL AUVERGNE** d'octobre 2024. Pour rappel, dans le cadre de la **réorganisation**, les agents du centre de production sont **transférés** du bâtiment «Magellan» vers celui du numéro 54 de la gare de Clermont-Ferrand. Ce bâtiment n'est **pas accessible** aux personnes en situation de handicap. La **direction** indique qu'elle va se déplacer pour **faire le point** sur la situation. L'[UNSA-Ferroviaire](#) s'interroge sur la façon dont cette visite va aider à lutter contre les formes de **discriminations** comme celui du handicap. Est ce qu'une personne en situation de **handicap** peut d'ailleurs **trouver sa place** dans toutes les structures SNCF de la BU TER AURA qui a une Obligation d'Emploi des Travailleurs Handicapés (OETH) ?



- L'[UNSA-Ferroviaire](#) a insisté sur le **manque de communication** interne pour les personnes en situation de handicap. Il y a un certain manque de **sensibilisation** à la fois pour les personnes qui souhaiteraient **être reconnues** RQTH (Reconnaissance de la Qualité de Travailleur Handicapé) mais également pour **l'ensemble des travailleurs** qui accueillent des salariés en situation de handicap au sein de leur entité. Une **communication claire** et **ciblée** permettrait d'informer et d'**améliorer** les **conditions de travail** des agents concernés par le sujet du handicap.

- L'[UNSA-Ferroviaire](#) demande un **bilan** des **aménagements** effectués sur les postes de travail durant l'année **2024** pour la **BU TER AURA**. Nous souhaiterions également avoir un **support** reprenant les fonctions et les noms des **référénts handicap**.

- L'[UNSA-Ferroviaire](#) restera très **prudente** sur l'**accord Handicap** qui a pris fin en décembre 2024 (Bilatérale nationale fin mars) et sur la **convention** en cours de signature avec SNCF-**AGEFIPH** (Association de Gestion du Fonds pour l'Insertion professionnelle des Personnes Handicapées). Nous resterons très vigilants à ce que les agents bénéficient de la même **qualité** de prise en charge et de **remboursements** pour les années à venir.



L'[UNSA-Ferroviaire](#) reste à votre écoute.

Pensez à contacter vos élus pour toute interrogation.

Marta HERAUD (DDO) - 07.61.51.84.56

Cécile MOUSSET (DDL Krono) - 07.78.25.13.59

Pascal LAFONTAINE (DDL Alpes) - 07.61.83.64.86

Aurélié ALBAN (DDO) - 06.21.52.19.25

Anne JACQUIOT (DMRC) - 06.24.49.43.59

Pierre MARTIN (DTER) - 06.29.85.20.99

Emmanuelle GIRAUD (DMRC) - 06.23.45.62.51

Valérie COLOMB (DDL Citi) - 06.12.98.62.25

Stéphane GIROUD (DDO) - 06.11.55.22.30

Emmanuel BACHELOT. RS (DDO) - 06.69.69.81.14

Prochain CSE : 10 avril 2025

UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES
45, rue Ste Geneviève - 69006 LYON
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org



UNSA-FERROVIAIRE ALPES
371, chemin de la Rotonde
73000 CHAMBERY
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org