

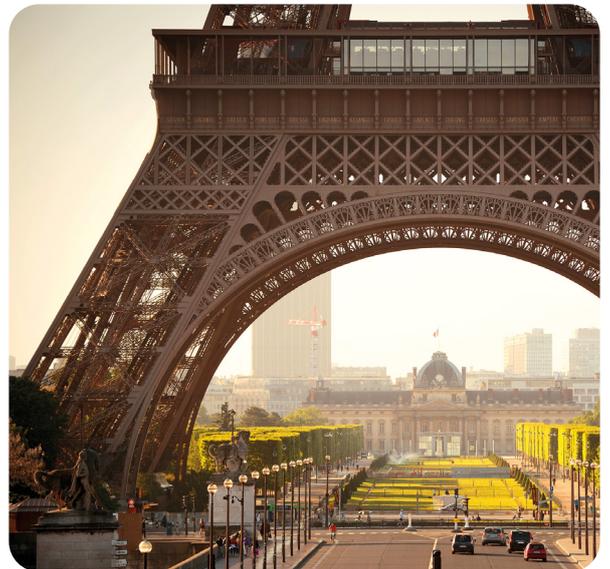


# AGENTS DE LA SNCF VOYAGEURS

JEUX OLYMPIQUES & PARALYMPIQUES (JOP)

# UNE TABLE RONDE OÙ L'ON TOURNE EN ROND !

Cette table ronde du 27 mars était, étonnamment, une réunion d'informations plus que de négociations. La réunion était essentiellement axée sur les activités TER et TGV / Intercités concernant les mesures prises en production pour le bon déroulement des JOP 2024.



## L'ENTREPRISE SE CACHE DERRIÈRE LES ANNONCES DE L' AUTOMNE 2023

Elle envisage des négociations indemnitaires portant uniquement sur les montants et non sur les populations éligibles à ces primes. L'UNSA a revendiqué la prise en compte de l'engagement au quotidien des agents du sol, d'escale et de la vente à distance, mais aussi des agents des fonctions transverses.

**LE NOMBRE D'AGENTS RECONNUS PAR L'ENTREPRISE POUR CET ÉVÉNEMENT SPORTIF EST INSUFFISANT. L'UNSA REVENDIQUE UNE PRIME POUR TOUS LES SALARIÉS CONTRIBUANT DE PRÈS OU DE LOIN AU BON DÉROULEMENT DU SERVICE ET À LA BONNE TENUE DES JOP !**

## POUR RAPPEL

Lors d'une bilatérale en septembre 2023 avec l'UNSA-Ferroviaire, Alain Krakovitch, directeur de TGV / Intercités, avait accepté l'idée d'une prime journalière concernant la totalité des agents du sol et du bord ayant pour LPA les TGV au départ et à l'arrivée de Paris, mais on en est loin à ce jour !

## ET MAINTENANT ?

La direction se projette sur un calendrier de réunions permettant quelques négociations tout en renvoyant le reste des discussions en local. Dans le même temps, depuis des mois, les CSE refusent de communiquer sur ce sujet, au prétexte que celui-ci est essentiellement un sujet national, négocié au national. Il semblerait que la direction joue la montre sur la négociation, assumant le risque de voir grandir un mouvement avant les Jeux olympiques et paralympiques...