



LYON • 21 mai 2024

CSE TER AURA FLASH CSE Mai 2024



COMPLÉMENT DE
LECTURE
Scannez ce QRCode pour
consulter :



La déclaration
liminaire de UNSA

Présentation du dossier de consultation relatif au schéma de service Lyon Perrache TER - DDL CITI

L'**UNSA FERROVIAIRE** s'inquiète du bilan emploi négatif avec la réduction de 2 agents (1 coupeur RSR et 1 référent opérateur sol sans tâche de sécurité) mais aussi de la réorientation non choisie d'agents vers de nouvelles missions.

La DDL Citi reconnaît elle-même dans l'analyse socio-économique du projet (chapitre 6) que « la criticité de ces risques a été évaluée élevée »

L'**UNSA FERROVIAIRE** constate que la direction de la DDL Citi affiche des objectifs sans en détailler les moyens. Les besoins répertoriés sont nombreux et les accompagnements théoriques managériaux et de formations sont égrenés dans ce dossier.

L'**UNSA FERROVIAIRE** demande que les cahiers des charges et les réponses pédagogiques soient fournis dans le cadre de la CSP du 27 mai prochain ainsi que le calendrier prévisionnel de formations, partages de compétences et mises en double,

La délégation **UNSA FERROVIAIRE** s'inquiète surtout des moyens humains qui semblent absents de ce dossier pour dispenser des transferts de compétences et connaissances.

La délégation **UNSA** ne constate dans ce dossier que des ambitions, de la théorie : ni réalisme ni moyens, ni surtout prise en compte de l'humain.



La déclaration de
UNSA

COMPLÉMENT DE
LECTURE
Scannez ce QRCode pour
consulter :



Le dossier de
présentation de LPR
DDL CITI



Consultation relative à l'évolution d'organisation de la gare de Roanne et à la mise à jour du document unique - DDL KRONO.

Malgré 1 présentation en CSE puis 2 CSP, L'**UNSA FERROVIAIRE** se positionne toujours contre ce projet. Même avec la proposition d'une IPX extra pour continuer les échanges et les prévisions de réunions sur place, l'**UNSA FERROVIAIRE** s'inquiète de la suppression d'un renfort le week-end du risque de polyvalences des agents avec des tâches imprévues et de l'impact sur les RPS.

La délégation **UNSA** a voté **CONTRE** lors du vote en CSE.

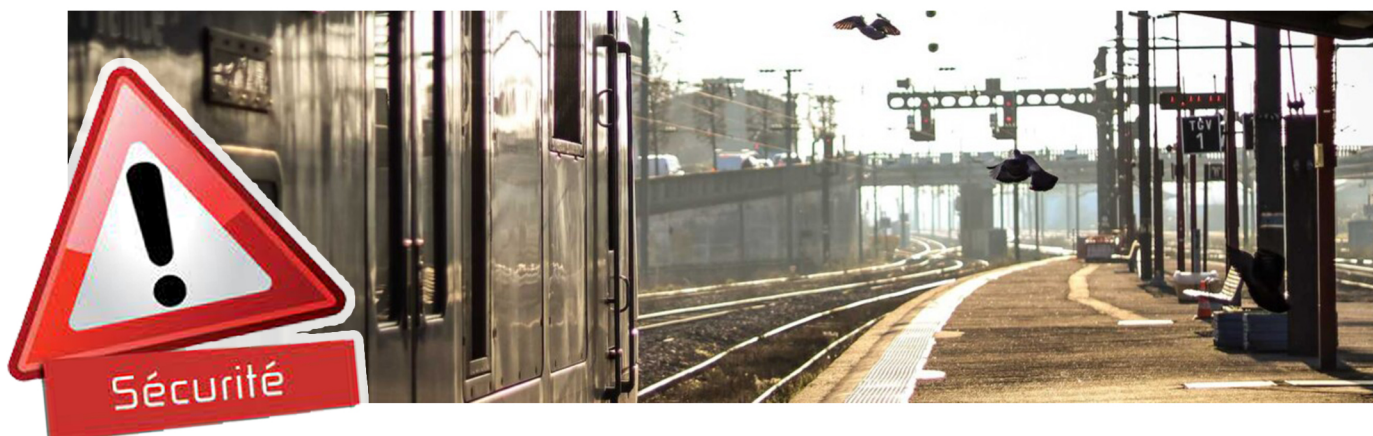
COMPLÉMENT DE
LECTURE
Scannez ce QRCode pour
consulter :



Le dossier de
présentation de ROA
DDL KRONO



UNSA-FERROVIAIRE



Intervention du Directeur de la Sécurité de la BU TER AURA relative à la Sécurité de l'Exploitation Ferroviaire (SEF).

L'**UNSA FERROVIAIRE** constate au travers de ce rapport que la sécurité ne s'est pas améliorée depuis 2023.

L'**UNSA FERROVIAIRE** s'inquiète des facteurs qui tendent à augmenter les risques d'insécurité comme le maintien à tout prix de la régularité et du H00, du manque d'écoute des remontées terrain et de la non modification nécessaire de certaines infrastructures.

La délégation **UNSA** rappelle également que la mise en place du nouveau logiciel de conception HASTUS, est parfois mal programmé et induit des erreurs dans le temps des tâches de sécurité des agents de conduite.

L'**UNSA FERROVIAIRE** restera encore et toujours très vigilante sur l'application des règles de sécurité et sur les raisons pour lesquelles des incidents se reproduisent et mettent nos agents en danger au quotidien.

COMPLÈMENT DE
LECTURE
Scannez ce QRCode pour
consulter :



Dossier SEF

L'UNSA-Ferroviaire reste à votre écoute, n'hésitez pas à contacter vos élus pour toute interrogation.

Marta HERAUD (DDO) - 07.61.51.84.56
Cécile MOUSSET (DDL Krono) - 07.78.25.13.59
Pascal LAFONTAINE (DDL Alpes) - 07.61.83.64.86
Aurélie ALBAN (DDO) - 06.21.52.19.25
Anne JACQUIOT (DMRC) - 06.24.49.43.59

Pierre MARTIN (DTER) - 06.29.85.20.99
Emmanuelle GIRAUD (DMRC) - 06.23.45.62.51
Valérie COLOMB (DDL Citi) - 06.12.98.62.25
Stéphane GIROUD (DDO) - 06.11.55.22.30
Emmanuel BACHELOT. RS (DDO) - 06.69.69.81.14

Prochain CSE : 14 juin 2024

UNSA FÉROVIAIRE RHONE-ALPES
45, rue Ste Geneviève - 69006 LYON
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org



UNSA FÉROVIAIRE ALPES
371, chemin de la Rotonde
73000 CHAMBERY
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org
