



# AGENTS DU SERVICE COMMERCIAL TRAINS

INDEMNITÉ DE NON-AFFECTATION AU ROULEMENT (INAR)

# L'UNSA, REÇUE EN AUDIENCE

L'UNSA-Ferroviaire a été reçue en audience par la SA Voyageurs pour demander la revalorisation de cette indemnité pour l'ensemble des ASCT à la réserve.

Au vu des contraintes de la réserve au bord (couverture des tournées posées du roulement très souvent les plus contraignantes, remplacement des ASCT malades ou en congés, visibilité des JS à trois jours voire moins, équilibre vie pro / perso dégradé, etc.), l'UNSA-Ferroviaire a sollicité la SA Voyageurs pour trouver une solution de revalorisation à la hauteur des contraintes liées au métier d'ASCT affectés à la réserve.

## LORS DE LA NAO 2023

La SA Voyageurs nous a rappelé que l'indemnité de non-affectation au roulement mensuelle a été augmentée de 35 % (+ 4 % et 25 €) et est passée de 79,22 € à 107,39 € à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2024. L'UNSA-Ferroviaire entend l'augmentation de 35 % de l'INAR, mais rappelle que celle-ci n'avait pas subi de hausse conséquente depuis 2008 (VO 00388). L'UNSA-Ferroviaire a défendu le fait que cette augmentation ne compense pas toutes les contraintes énumérées lors de nos échanges. De plus, une majoration supplémentaire de l'INAR permettrait de :

- **limiter les freins** à accéder au parcours professionnel lors du passage d'un roulement



- **fidéliser les ASCT** pour que certains (sur la base du volontariat) fassent le choix de rester à la réserve et ainsi de faciliter la bonne marche de la production ;
- **atténuer les contraintes** de la réserve sur la QVT et l'équilibre vie pro / perso des ASCT qui n'ont qu'une visibilité à J + 3 de leurs journées travaillées.

L'UNSA-Ferroviaire a également fait le choix de garder l'INAR qui est une indemnité liée au métier du bord et qui est la même pour tous dans un souci d'équité pour tous les ASCT affectés à la réserve.

**LA SA VOYAGEURS, À L'ISSUE DE L'AUDIENCE ET DES ARGUMENTS AVANCÉS, PREND NOTE DE LA PROPOSITION DE L'UNSA-FERROVIAIRE ET SE LAISSE LE TEMPS D'Y RÉFLÉCHIR AVANT DE REVENIR VERS NOUS...**

