



Les brèves du CSE de la ZP Sud Est

CSE du 18 Novembre 2021

Après plusieurs mois de difficultés pour les élus de siéger en présentiel dans bon nombre d'instances, ce CSE de Novembre a pu enfin réunir les différents acteurs dans leurs locaux, spécialement dédiés, à Lyon. Une nécessité, au vu de l'ampleur et l'importance des sujets portés à l'ordre du jour.

Des consultations, tout d'abord, relatives aux nominations de médecins du travail aux cabinets médicaux de Béziers/Narbonne/Perpignan, Chambéry/Annecy et Grenoble. Une présentation de la mise en place d'une organisation temporaire en santé travail pour les agents relevant des mêmes cabinets médicaux de Chambéry/Annecy et Grenoble. Une consultation également sur le projet d'optimisation des frais généraux administratifs/finance achats, suivie d'une information sur le même projet d'optimisation des FGA pour la partie RH.



La délégation [UNSA-Ferroviaire](#), par le biais de sa déclaration liminaire, a tout d'abord mis en exergue la piètre importance qu'apporte l'entreprise en termes de dialogue social, notamment en matière d'écoute et prise en considération des nombreuses alertes des élus du CSE, consécutives aux incessantes et incompréhensibles restructurations. La recherche « d'un dialogue social de solutions » comme le clame notre cher Président Mr FARANDOU relève plus de l'utopie que d'une volonté réelle et sincère d'améliorer les échanges avec les partenaires sociaux. Ces réorganisations, en l'état, sont à l'origine de réels risques psychosociaux dont l'employeur ne s'inquiète pas outre mesure. Cette attitude est aux antipodes d'autres affirmations, là aussi, de notre Président qui pourtant affichait clairement sa position quant à la place de l'homme au travail notamment par les termes suivants : « les salariés doivent pouvoir s'épanouir dans leur travail et vivre le temps qu'ils passent dans l'entreprise comme un moment positif de leur vie ». Chacune ou chacun appréciera à leur juste valeur ces propos.

Les élus [UNSA-Ferroviaire](#) ont également abordé le sujet des Facilités de Circulation et ramené à sa juste valeur le médiatisé avantage si coûteux et injuste, dont les cheminots bénéficient. 404 €/an pour un agent actif et ses ayants droit. Un montant loin d'être exorbitant au regard du parangonnage effectué sur une douzaine autres entreprises de secteurs différents. L'ouverture à la concurrence et l'arrivée du nouvel opérateur TRANSDEV en région Sud/Paca qui bénéficiera des investissements prioritaires issus de la LOM du 24 Décembre 2019. Sans oublier d'évoquer les



DZP Sud Est

nouveaux outils informatiques développés par les « Partenaires ». Des outils, qui, pour la plupart, quand ils arrivent à être finalisés, affichent des dysfonctionnements ou ne répondent pas aux besoins finaux des utilisateurs.



Nomination d'un Médecin du Travail aux cabinets médicaux de Béziers / Narbonne / Perpignan :

Suite à l'absence du Dr BOUTCHNEI depuis le 27 Août 2021, la Direction des Services Médicaux a décidé, courant Novembre 2021, de mettre en place l'organisation temporaire suivante : le Dr Guy SOUMOY, médecin du Travail à la retraite assurera le suivi en santé au travail des agents affectés au Dr BOUTCHNEI (soit 765 personnes, dont 287 sur Béziers, 206 sur Narbonne et 205 sur Perpignan). En CDD, il exercera son activité au cabinet médical de Béziers pour les visites non déléguables (reprises, à la demande, périodiques SIR) à raison de 8 jours/mois. Les visites déléguables seront assurées par les infirmières des cabinets respectifs sous la responsabilité du DR PAZ GONZALEZ, médecin coordonnateur territorial Occitanie. À l'occasion du vote devant valider cette nomination, la délégation [UNSA-Ferroviaire](#) a voté, en toute responsabilité, POUR, car même si la situation ne paraît pas acceptable, il l'est encore moins de laisser les cheminotes et les cheminots sans médecine du Travail. Pour autant, les élus resteront attentifs aux suites données.

Nomination d'un Médecin du Travail et nouvelle organisation aux cabinets médicaux de Chambéry / Annecy et Grenoble :

Du fait de l'absence du Dr FONTANEL (Chambéry et Grenoble) et du futur départ en retraite du Dr CONVERS-MORIN (Chambéry et Annecy) au 1^{er} Janvier 2022, l'organisation temporaire en Santé au Travail sera la suivante : le Dr BOUBERT, médecin principal, coordonnateur territorial Rhône Alpes et médecin du travail à Lyon Perrache, suivra selon ses disponibilités les agents affectés au Dr FONTANEL (soit 238 agents) et CONVERS-MORIN (227 agents). Un appui sera assuré par le Dr CHABAN, le Dr MARCEL et le Dr DELATTRE qui suivent également les agents de la ZP SE. Pour cette nomination, la délégation [UNSA-Ferroviaire](#) s'est également positionnée POUR.



Néanmoins, la majorité des élus du CSE de la ZP SE se sont opposés à ces démarches pour les différents sites. De fait, la Direction des Services Médicaux saisira l'Inspecteur du Travail pour décision.

Optimisation des Frais Généraux Administratifs (FGA) / Ressources Humaines :

Selon la présentation faite en séance, ce plan vise à accroître l'efficacité de la production RH et augmenter la satisfaction des clients (DET, managers, RH, DU et agents) en développant la proximité et l'expertise. 22 ateliers et 87 contributeurs à l'enquête ont été acteurs de la déclinaison de ce projet. Les fonctions relatives à l'emploi et au recrutement, à la formation et au développement de compétences ainsi que celles des relations sociales seront centralisées à la DRH de la ZP SE. Les Etablissements seraient alors constitués d'un DET, d'un RRRH et suivant la



DZP Sud Est

dimension de ce dernier, de 1 à 4 RH de proximité en charge des sujets individuels (dont 1 poste assurant la fonction RS).

Des pôles d'appui en DRH seront en charge des sujets administratifs.

Les recrutements qui se déroulent actuellement en Etablissement, seront effectués en Zone de Production.

Au total, 38 postes seront réaffectés et 10 autres seront supprimés. Cette réorganisation serait mise en œuvre au 1^{er} Septembre 2022. Une prochaine consultation du CSE ZP SE est prévue le 20 Janvier 2022.

À l'issue de cette présentation, une demande d'expertise, par le cabinet Degest, a été votée par la majorité des élus (14 pour, 6 contre et 6 abstentions).



Optimisation des Frais Généraux Administratifs (FGA) / Finance Achat :

Pour rappel, ce projet d'optimisation doit, selon les protagonistes, aboutir à l'uniformisation des processus, à la spécialisation et à la professionnalisation des métiers. Générer une augmentation de la technicité et de la complexité, ainsi qu'une forte expertise et exigence externe pour les processus achats et appels d'offre (notamment pour les budgets dépassant la barre des 40 000 €). À l'échelle du périmètre de la ZP Sud Est, ce projet concerne, pas moins de 154 postes. 14 seront supprimés, d'autres réaffectés. Le schéma directeur est que pour des modifications



de missions d'un agent de plus de 40%, le poste est supprimé pour être redéployé (61 postes). Pour les postes à moins de 40% de modifications, ils sont considérés en continuité (20 postes). La délégation UNSA-Ferrovieire dénonce le fait qu'aucune étude RPS n'ait été effectuée en amont du projet (prise en compte uniquement mi-juin 2022), que les évaluations des missions ou charges de travail, actuelles ou projetées, aient été réalisées sans le concours des principaux concernés. Les dysfonctionnements identifiés en termes d'efficacité ne sont même pas corrigés. Loin d'améliorer les conditions de travail des salariés, ce projet a vocation de simplement réduire les coûts

de fonctionnement avec pour seule variable ajustable, les cheminotes et cheminots. La délégation [UNSA-Ferrovieire](#) se positionne CONTRE ce dossier à l'occasion du vote.

Dysfonctionnements, bugs et couacs des nouveaux outils informatiques :

La délégation [UNSA-Ferrovieire](#) interpelle une fois de plus le Président du CSE, notamment sur les choix, plus que discutables, de Réseau en matière de conception d'outils informatique. L'appel à des « Partenaires » non aguerris au métier ferroviaire montre ses limites. Les exemples se bousculent : l'outil GOC2.0 développé en partie à Bologne (Italie) qui ne verra jamais le jour du fait d'un manque de données d'entrée, l'outil MDSNG produit par CAPGEMINI dont la Supervision ne cesse de remonter les dysfonctionnements répétés, et dernièrement l'application Mistral NG développée par ATOS qui a de fortes chances de ne pas être homologuée, comme prévu, en mars 2022. La piètre qualité de services fournis par ces prestataires est en opposition de la grande qualité de services que pourraient fournir nos équipes de développeurs avec l'expérience des aiguilleurs et agents circulations en postes d'aiguillage.



VOS ELUS UNSA-FERROVIAIRE

BUZIO Lionel	buzio.l@unsa-ferroviaire.org	07 67 36 64 86 EIC ALPES	BELLORGET Jean-Yves	bellorget.jv@unsa-ferroviaire.org	06 01 28 11 38 EIC BFC
VIVIER Marie-Laure	vivier.ml@unsa-ferroviaire.org	EIC ALPES	CHARBONNIER Sébastien	charbonnier.s@unsa-ferroviaire.org	06 78 72 16 39 EISE Lyon
COULON Patrice	coulon.p@unsa-ferroviaire.org	06 13 04 87 45 EIC LR	CROS Delphine	cros.d@unsa-ferroviaire.org	06 64 76 81 39 EIC LR
GAMELA Cindy	gamela.c@unsa-ferroviaire.org	EIC Auvergne	MURATI Jean-David	murati.jd@unsa-ferroviaire.org	06 14 88 70 34 EIC PACA
RAJKOWSKI Jean-Marcel	rajkowski.jm@unsa-ferroviaire.org	Supply Chain Lyon	BELLIERES Éric	eric.bellieres@reseau.sncf.fr	Infrapole Auvergne
UNSA-FERROVIAIRE – CSE ZP SUD EST			SAUGUES Yoann	sauques.y@unsa-ferroviaire.org	06 20 78 10 38 (RS) EIC RA

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos questions : cse.zpse@unsa-ferroviaire.org



PV des réunions CSE de la DZP SE :
<https://sncf.sharepoint.com/sites/SNCF-Reseau-ZPSud-Est-Communication/SitePages/PV-CSE.aspx>



LES DELEGUES SYNDICAUX UNSA-FERROVIAIRE PROCHES DE VOUS :

CHARBONNIER	Sébastien	charbonnier.s@unsa-ferroviaire.org	06 78 72 16 39	ZP Sud Est/EISE Lyon
SAUGUES	Yoann	sauques.y@unsa-ferroviaire.org	06 20 78 10 38	ZP Sud Est/EIC RA
COJAN	Sébastien	sebastien.cojan@free.fr	07 78 05 78 70	Infrapôle LGV SEE
DAHAN	Jacques	jack01_07@hotmail.com	06 29 21 86 82	Infrapôle Rhodanien
ETIENNE	Laurent	solmisere@hotmail.fr	06 50 31 92 68	ZP Sud Est/EIC RA
VIUGEAS	Gilles	gilles.viugeas@reseau.sncf.fr	06 26 04 77 44	Direction ZP Sud Est

Suivez-nous sur [Facebook](#)

Pour adhérer : [Bulletin d'adhésion](#)



UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES

45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON

ur.lyon@unsa-ferroviaire.org



Facebook