

Actu CSE AXE TGV SE N°9 /octobre 2021



Vidéo surveillance

La mise en œuvre du programme VIGI360 de Gares & Connexions, conduit l'activité Voyages, et les Axes en particulier, à reprendre à son compte progressivement la gestion de la vidéo des espaces de vente.

Pour **l'UNSA Ferroviaire**, les images ne doivent pas être détournées de leur utilisation initiale à **savoir la vidéo protection**.

Concernant l'affichage du pictogramme « locaux sous vidéo surveillance » **l'UNSA Ferroviaire** souhaiterait qu'un affichage soit vraiment visible de toutes les personnes qui pénètrent dans la zone de vidéosurveillance. **l'UNSA Ferroviaire** a revendiqué que la Direction fasse attention aux portes d'accès automatique qui restent parfois en position ouverte et dont l'affiche, de ce fait, n'est plus visible.



Adc de l'axe

Traction

l'UNSA Ferroviaire a listé les irritants qui dégradent leur condition de travail et a demandé à la direction d'y remédier au plus vite.

Ainsi l'UNSA Ferroviaire a mis en avant les difficultés que rencontrent les ADC avec la propreté des cabines et le nettoyage des parebrises ainsi que la remonté des BS qui indique des débroussaillages non faits. **Pour l'UNSA Ferroviaire** la Direction doit **d'urgence** y remédier, il en va de la sécurité des ADC



Evolution de la gare de Perrache après 2 séances plénières

- **L'UNSA Ferroviaire** condamne une nouvelle illustration de la stratégie de repli de Voyages concernant la distribution.

VO907

Depuis la mise en œuvre de ce texte **L'UNSA Ferroviaire** exigeait auprès de la Direction Voyages de l'étendre aux personnels des escales non encore repris dans les dispositions du référentiel.

En 2019, il a été convenu, que les agents assurant l'animation d'un espace service doté d'un LSA percevaient une indemnité horaire au taux C.

En 2021, la Direction a relancé un cycle de bilatérale pour présenter son nouveau projet de VO 907.

La délégation L'UNSA Ferroviaire a corrigé bon nombre de dysfonctionnements et de carences dans le texte proposé par la direction dont elle à repris la plupart.

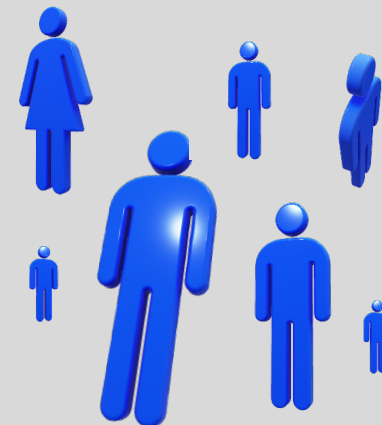
L'UNSA Ferroviaire continuera de défendre les intérêts de tous les agents.



Le Domaine Matériel est aussi victime de la démarche de séparation des activités ,en se retrouvant pour certaines équipes complètement isolées, à plusieurs centaines de kilomètre de leur établissement. Les pôles d'appui ont beau faire leur maximum pour recoller les morceaux .

L'UNSA Ferroviaire s'inquiète des effets secondaires sur ces petits collectifs

VOS ÉLUS UNSA



(Christian TOMCZYK)

Boytom@wanadoo.fr

(Carlos BARBERIA)

liberte2penser@gmail.com
frassy.m@unsa-ferroviaire.com
buffard.c@unsa-ferroviaire.org
jmarc.verwaerde@gmail.com
sonia.goudy@sncf.fr
sandrine.molla@sncf.fr

ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

