

FRET FERROVIAIRE



L'ARRIVÉE DU TRAIN DES PRIMEURS 2.0

NOUS Y ÉTIONS !

Durant l'été 2019, le train des primeurs Perpignan › Rungis avait défrayé la chronique dans les médias en stoppant net. Les clients de l'époque, les entreprises ROCA et REY, avaient décidé de se passer des services de Fret SNCF au profit des transporteurs routiers.

L'arrêt de ce trafic phare avait représenté une perte d'environ sept millions d'euros de chiffre d'affaires pour Fret SNCF. Cependant, les cheminots n'ont jamais perdu l'espoir de voir circuler à nouveau le train des primeurs.

LE 20 SEPTEMBRE DERNIER

Contre toute attente, la reprise du train des primeurs Perpignan › Rungis a été annoncée aux médias par le Premier ministre. Cette reprise était prévue pour le vendredi 22 octobre.

À la suite des annonces du Premier ministre et face à un véritable *totem politique* que représente le train des primeurs, les élus UNSA avaient craint que ce trafic s'arrête rapidement au bout d'un an, faute de clients. Ils ont pu constater le contraire : il y a bel et bien un client, l'entreprise Primever, spécialisée

dans le transport de fruits et légumes !

C'EST UNE TRIPLE BONNE NOUVELLE !

- #1 **Pour les cheminots**, qui auront l'occasion de démontrer leur savoir-faire à travers cette vitrine médiatique que représente la reprise du Perpignan › Rungis.
- #2 **Pour Fret SNCF**, qui gagne un nouveau contrat et confirme la bonne tendance de la relance du combiné en 2021 (+ 23 % de charge supplémentaire en un an).
- #3 **Pour la planète**, car le transport ferroviaire a un bilan carbone très faible par rapport à d'autres modes de transport. Ce report modal vers le transport de fret ferroviaire représente une baisse d'environ 25 000 camions sur l'autoroute du soleil sur une année.

À L'OCCASION
DE LA PREMIÈRE
ROTATION DU TRAIN
DES PRIMEURS SUR
RUNGIS, DEUX ÉLUS
UNSA-FERROVIAIRE
AU CSE FRET SE
SONT RENDUS SUR
PLACE LE SAMEDI
23 OCTOBRE, À 3H00,
AFIN D'ACCUEILLIR
L'ARRIVÉE DE LA
PREMIÈRE RAME.