



LES CHEMINOTS UNE FOIS DE PLUS DANS LE VISEUR, LE CAMOUFLET DE TROP ?

Paris, le 13 septembre 2021

EN QUELQUES MOTS...

Alors que la mission interministérielle vient de rendre son rapport sur les Facilités de Circulation pour les futurs agents transférés dans les entreprises qui gagneraient les appels d'offres TER, le ministre Jean-Baptiste DJEBBARI en profite pour lancer un nouveau pavé dans la mare à destination des salariés de la SNCF !

Et dans un même temps, le ministre Darmanin annonce la gratuité des trains, sous certaines conditions non définies à ce jour, pour les policiers. La concomitance des annonces en a surpris plus d'un, les services du ministère de l'Intérieur comme ceux de la SNCF !

LE SUJET

Octroyer des FC aux policiers à partir de 2022 n'est pas un problème pour les cheminots : cela permettra évidemment d'avoir à bord de nos trains des agents prêts à intervenir (si absence de la SUGE) plus rapidement en cas de problèmes.

Mais concéder des Facilités de Circulation aux salariés de la Police nationale et, en même temps, réfléchir à la possibilité de les enlever aux agents SNCF, car elles coûteraient trop cher n'est pas envisageable pour l'UNSA-Ferroviaire !

Depuis la réforme du ferroviaire, les acquis sociaux des cheminots

n'ont eu de cesse de fondre comme neige au soleil. Pourtant, les cheminots ont, depuis plus de dix-huit mois de crise sanitaire, su répondre présents et ont été reconnus comme personnels « essentiels au pays ». Voilà le remerciement qu'ils reçoivent pour avoir été présents durant cette crise !

Les Facilités de Circulation, inscrites dans la loi pour les actifs et les retraités, sont un des derniers acquis sociaux pour ces salariés et anciens salariés qui sont - ou ont été - au service de la nation tout au long de leur carrière.

C'est le BQTT (Bouton Qui Tient Tout). Il faut rappeler que ces FC, comme le précise la mission interministérielle dans son rapport, ne représentent pas un coût exorbitant (environ 400 € par an et par agent) et qu'elles sont, avant tout, utilisées à titre professionnel.

La stratégie maintenant bien rodée du Gouvernement du « diviser pour mieux régner », en mettant en avant de soi-disant avantages trop coûteux et injustes, ne saurait être tolérée par l'UNSA-Ferroviaire !

La réforme des retraites si chère à notre Président n'ayant pu aboutir, on tire encore à boulets rouges sur des personnels déjà bien attaqués depuis de nombreuses années au seul titre qu'ils sont cheminots...

La campagne présidentielle commence. Prendre le risque de mettre toute une population dans les rues et bloquer le pays n'est peut-être pas un bon calcul à

l'heure où la nation et le transport ferroviaire se relèvent doucement d'un an et demi de crise sanitaire !

Pour l'UNSA-Ferroviaire, ces annonces qui arrivent dans un climat particulièrement anxiogène pour l'ensemble des salariés de la SNCF et des Français ne sont, une fois de plus, qu'une énième provocation de la part de nos gouvernants !

CONTACTS

Didier MATHIS
Delphine LEDIEU
Frédéric FOURNIER
Marc André GANTNER

mathis.d@unsa-ferroviaire.org
ledieu.d@unsa-ferroviaire.org
fournier.f@unsa-ferroviaire.org
retraites.sud-ouest@unsa-ferroviaire.org

UNSA
ferroviaire *Tout l'UNSA*

Juridique
Assistance professionnelle après 6 mois d'ancienneté

Ecoute
Intégrer un collectif moderne et à l'écoute

Internet
Accès complet site, appli mobile et E-Boutique

Ensemble, réinventons le syndicalisme !