

23 septembre 2021

L'OFFRE OUIGO S'ÉTOFFE... EN FILIALE !

Dans un contexte d'ouverture à la concurrence ferroviaire mettant fin au monopole de l'opérateur historique SNCF, la création d'une nouvelle offre *low cost* de OUIGO a été annoncée aujourd'hui. Cette nouvelle offre longue distance s'articule autour de trains à petits prix sur ligne classique.

La première mise en circulation de OUIGO "vitesse classique" est prévue en juin 2022 à raison de 2 allers/retours par jour sur **Paris Bercy - Lyon** et 3 allers/retours sur **Paris Austerlitz - Nantes**.

Cette nouvelle offre desservira des gares alternatives (notamment en Île-de-France), sachant que 90 % de la population d'Île-de-France n'habite pas à Paris.

Dès la création de OUIGO, l'**UNSA-Ferroviaire** avait revendiqué que les TGV à petits prix ne concurrencent pas les trains InOUI, mais, au contraire, complètent l'offre des trains rapides longue distance.

Aujourd'hui, l'**UNSA-Ferroviaire** craint que ces nouvelles relations, qui proposent de nombreux arrêts notamment en Île-de-France, viennent cannibaliser la clientèle des trains du quotidien (Transilien et TER), sans oublier celle des Trains d'Équilibre du Territoire (TET).

Depuis 2012, début de l'aventure OUIGO "grande vitesse", l'**UNSA-Ferroviaire** a contribué à faire de ce produit une véritable réussite industrielle. Aujourd'hui, OUIGO devient l'ambassadeur des produits à petits prix sur le marché non conventionné.

Cependant, l'**UNSA-Ferroviaire** déplore que, malgré notre insistance, la Direction de la SNCF ait choisi de créer une filiale pour l'exploitation de ce nouveau produit OUIGO "vitesse classique". L'**UNSA-Ferroviaire** pense qu'une autre voie était possible...

Didier MATHIS

Secrétaire Général
06 19 46 12 30



Florent MONTEILHET

Secrétaire Général Adjoint
06 51 99 01 65



Nathalie WETZEL

Secrétaire Fédérale
06 61 20 08 99

