



Syndicalisme de référence
des salariés du ferroviaire !

ESV TGV RHONE-ALPES

Juin 2021

AVENIR DE VALENCE TGV :

La pression monte!

Des glaces ou des euros ?

Pour l'Unsa ça serait les deux mon capitaine !

Vos représentants **UNSA-ferroviaire** ont été reçus en audience par la direction de l'ESV TGV vendredi 18 juin. Parmi les nombreuses problématiques portées : l'avenir de la vente, les conditions de travail et le détournement de l'escale vers Gares&Connexions.

Conditions de travail : La gare est une serre dès les beaux jours, et les collègues dans le hall piétinent toute la journée sur un sol en pente. Vos élus **UNSA-ferroviaire** ont demandé une gratification exceptionnelle à l'instar de ce qui s'est fait à Lyon Part Dieu. Pour le moment = Refus de la direction au motif que les conditions de travail sont bonnes selon elle.

Par contre ils nous ont demandé qu'on leur présente des idées pour améliorer la QVT, nous leur avons donc donné une liste d'équipements aussitôt, comme « des gilets rafraichissants ».

La direction, de son côté a proposé... des glaces. Il y aurait même plusieurs parfums...

Vos délégués UNSA ont revendiqué pour vous une majoration de la prime de travail sur plusieurs mois afin d'atteindre environ +50 à +70€ par agent en juillet. La direction n'a pas dit OUI, a accepté d'y réfléchir... Et de nous répondre dans quelques jours .

Pour l'Unsa, ce geste pourrait venir récompenser les efforts des équipes depuis le début de l'année . On attendra donc la réponse définitive. Vos représentants UNSA à VCE TGV Vous tiendront informés.



UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES

45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON

unsa@unsa-ferroviaire.org



Allo l'astreinte ?? :

Vos délégués **UNSA-ferroviaire** ont évoqué la question des astreintes... la résolution récente de l'éloignement des astreintes.... Aucun problème selon la direction. A suivre... si un jour vous constatez le moindre nouveau « couac », parlez en à vos représentants Unsa.

Avenir de la vente : la DUO « n'a pas reçu commande (sic) pour la supprimer » mais on sent la direction prête à exécuter les ordres dès qu'une décision serait prise en hauts lieux...

Plusieurs signes dans ce sens : la distribution évolue, ouimouv est en test, et pas de réouverture du 3ème poste de vente. Les vendeurs apprécieront.

L'UNSA a demandé à revenir le plus rapidement possible à 3 guichets. La direction temporise... nous restons vigilants.

Le détournement de l'escale au profit de G&C : Selon la direction, il y a des discussions mais ce n'est pas sûr que cela aboutisse car cela doit être fait à coûts constants entre SA du GPU. Plusieurs scénarii sont en cours...

D'après nos informations la date cible serait le second trimestre 2022.

Vos délégués **UNSA-ferroviaire** ont demandé une **Concertation Spécifique de Projet** comme cela s'est fait pour le détournement de Lyon Perrache. Aucune confirmation de la part de la direction... mais ils y ont noté l'idée et vont y réfléchir.

Nous pensons qu'une CSP permettrait de mieux prendre en compte l'ensemble des attentes des agents. La direction reviendra vers nous et a été sensible à nos arguments pour le bien de tous les agents.

Plus de questions ?

Besoin d'aide ?

Ne restez pas seul(e)s, appelez nous, syndiquez vous

Vos délégués UNSA :

CHLOE FERNANDEZ

Carlos BARBERIA

Olivier BREITEL (Gare & Co)

INFO 2 DERNIER MINUTE : Images subliminales.... On vous laisse réfléchir là dessus :

La direction envisagerait de distribuer des chaussettes rafraichissantes aux agents... serait-ce parce qu'on leur a dit que certains agents avaient le moral au plus bas... ..quand on dit « dans les chaussettes » c'est une image... ;-)



UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES

