



LA DIRECTION DU FRET SANS DOMICILE FIXE !

La Direction de Fret SNCF SAS déménage. Elle quitte les bâtiments du 24 rue Villeneuve à Clichy pour migrer au 16 rue Simone Veil à Saint-Ouen. Une page se tourne. Comme à son habitude, la Direction Fret a confondu vitesse et précipitation en traitant ce dossier dans l'urgence. Effectivement, la limite de dénonciation du bail était fixée au 31 décembre 2020, mais elle a attendu la réunion du Comité Social et Économique du 17 décembre de la même année pour effectuer la présentation du déménagement.

Nous ne reviendrons pas sur le fait qu'un projet de cette ampleur doit être réfléchi et préparé à l'avance. Il ne peut pas se traiter sur une période si courte. On pourrait aussi se poser la question sur l'intérêt soudain de changer de locaux, entraînant des dépenses supplémentaires de plusieurs millions d'euros pour Fret SNCF. Choix paradoxal pour une Direction qui cherche constamment la moindre économie...

À l'occasion de ce déménagement, la Direction « passe la surmultipliée » en matière de télétravail et installe le système « *Flex Office* », ou bureau flexible en français. Pour résumer, cette organisation du travail désigne l'absence de poste de travail attribué à chaque salarié et entérine la disparition des bureaux fermés. Dans ce type de fonctionnement, les locaux de l'Entreprise proposent des espaces de travail permettant théoriquement aux agents de s'installer là où ils le souhaitent. Il semble cependant qu'il n'existera pas de système de réservation de bureau à l'avance, laissant ainsi les agents errer comme des âmes en peine à la recherche d'un espace libre.

Dans cet esprit de dématérialisation, la Direction a appliqué un ratio de 0,7 pour le calcul de la jauge maximale de présence dans les nouveaux locaux. Cependant, les chiffres initiaux pris en compte par SNCF Immobilier ont été calculés aux bornes du Groupe Public Unifié, sans tenir compte des données réelles des diverses entités FRET.

Après des vérifications au plus près des effectifs des entités diverses à prendre en considération, les élus UNSA-Ferroviaire ont contesté les chiffres initialement retenus et ont rapidement avisé le chef de projet, qui a malheureusement ignoré l'alerte et s'est entêté dans sa méprise. **Finalement, il en a résulté un oubli de plus de 100 personnes pour le calcul des surfaces des nouveaux locaux.**

Une prise de conscience tardive, mais salvatrice de la Direction a permis de rectifier le tir et de repartir sur des bases claires. Cependant, le nouveau calcul a entraîné une modification du bail et une renégociation afin d'ajuster à la hausse la surface totale des locaux.

Toutes ces mésaventures picaresques ont entraîné un retard conséquent sur le planning initial de déménagement. Originellement prévu au 5 juillet, il s'est vu brutalement décalé d'un mois. **Fret SNCF se retrouve donc sans domicile fixe durant un mois**, dans le meilleur des cas, et doit ainsi maintenir tous les agents en télétravail. Pour cette période transitoire obligée, quelques bureaux sont loués à Saint-Denis pour les salariés qui n'ont pas la possibilité ou ne souhaitent plus télétravailler.

Autre sujet cocasse déjà évoqué par l'UNSA-Ferroviaire, le réfectoire des prochains locaux affiche le chiffre impressionnant de 26 places pour l'ensemble des employés. Et pour ce qui concerne le Restaurant d'Entreprise, rien n'est prévu avant l'automne... On ne sait toujours pas, à l'heure actuelle, si la Direction a prévu des activités récréatives et des tickets d'attente pour les agents souhaitant déjeuner sur place et obligés de faire la queue pour pouvoir s'installer.

Enfin, contre vents et marées, en dépit de la logique et du bon sens, la Direction du Fret continue de mener sa barque et nous donne encore un triste aperçu de son incapacité à mener une action avec pondération et respect des agents. Les élus UNSA-Ferroviaire seront présents sur le terrain pendant cette période de transition. Il est nécessaire de s'assurer du maintien au plus bas des facteurs de risques psycho sociaux, ce qui ne semble pas une tâche aisée et gagnée d'avance au vu de la tournure des événements.

En cette période estivale, nous vous livrons, en conclusion, l'introduction d'une petite comptine que ne croirait même pas le plus naïf des enfants...

*Il était une fois au Royaume de Fret,
Une Direction un peu en perdition.
Sans modération, elle prit la décision
De trouver une autre location,
Avec l'intime conviction
De ses prestations faire des réductions.
De la dématérialisation, elle tomba en adoration.
Flex office, donne-nous la solution !
Mais peu douée pour les opérations,
Elle oublia une partie de sa population.
Et rien n'était prévu pour la collation !
Après une correction dans ses additions,
Elle se retrouva sans habitation
Car son bail arrivait à expiration.
Pas de colocation ni de bilocation...
Pour notre délégation, c'était de la fiction !
C'était sans nul doute une aberration,
Tout le monde se posait des questions.
De la QVT était-ce la disparition ?*

Il est encore trop tôt pour écrire la fin, mais à n'en point douter, le pire ne sera pas décevant. Rendez-vous en août pour savoir si la Direction est toujours à la rue...

Contactez vos élus UNSA-Ferroviaire à l'adresse : cse.fret@unsa-ferroviaire.org