



## RÉORGANISATION DE LA DEA : L'UNSA-FERROVIAIRE DÉNONCE UNE STRATÉGIE INACCEPTABLE

Paris, le 16 mars 2021

### LE SUJET

Le 10 mars, la Direction de la DEA (Direction des Entreprises et Agences de Voyages) a réuni l'ensemble des salariés pour leur présenter un projet de réorganisation d'ampleur nationale.

La Direction annonce une réorganisation avec une baisse des effectifs d'environ 25 % sur l'ensemble

du périmètre, sous les prétextes suivants :

- un chiffre d'affaires en baisse de 65 % en 2020,
- une situation sanitaire dégradée,
- une reprise très difficile à prévoir et à anticiper, autant sur le marché des entreprises (impact télétravail) que sur celui des agences de voyages.

Le projet de réorganisation impacterait en particulier la province, alors que les bassins d'emploi sont déjà sinistrés.

	Paris	Lille	Strasbourg	Nantes/ Renne	Bordeaux	Marseille	Lyon	Total
Effectif actuel	71	3	4	8	8	7	14	115
Effectif cible envisagé	68	2	0	2	1	1	14	88
Perspective Bilan*	- 3	- 1	- 4	- 6	- 7	- 6	0	- 27

\*Nombre de postes supprimés en cas de mise en œuvre du projet en l'état

En plus des suppressions d'effectifs, le projet s'accompagne de la mutualisation de certains postes (exemple : assistants) et de l'évolution des gestes métiers (par l'évolution des seuils minimums fixés sur les différents marchés qui va entraîner plus de travail en distanciel au détriment des visites clients).

La Direction avoue être en recherche d'efficacité sur les pratiques de travail et souhaite se recentrer sur les marchés les plus lucratifs.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, cette politique est inacceptable et ne peut que conduire au déclin d'une activité fortement axée sur le contact et la proximité.

La période actuelle, dans un contexte de crise sani-

taire, ne peut servir de référence pour justifier une telle décision.

Pour l'**UNSA-Ferroviaire**, il serait plus judicieux d'attendre la fin de cette situation compliquée avant de prendre une quelconque mesure de repli, et de se préparer à reconquérir TOUS les marchés plutôt que les abandonner.

Même si la crise sanitaire a un impact important sur les déplacements actuellement, le mode ferroviaire bénéficie d'atouts indéniables.

Il serait incompréhensible de désertir certains marchés alors que la transition écologique favorise notre mode de transport.

## L'UNSA-Ferroviaire demandera une audience auprès de la Direction pour dénoncer la stratégie de la DEA.

Si la Direction devait maintenir son projet, les représentants UNSA-Ferroviaire interviendraient pour assurer à tous les salariés impactés la mise en œuvre de tous les dispositifs d'accompagnement existants.

Nous vous tiendrons informés des suites du projet. Vos représentants UNSA-Ferroviaire locaux restent à votre disposition.

### CONTACTS

Nathalie WETZEL

[wetzel.n@unsa-ferroviaire.org](mailto:wetzel.n@unsa-ferroviaire.org)

David THÉTIER

[thetier.d@unsa-ferroviaire.org](mailto:thetier.d@unsa-ferroviaire.org)

Fabrice DEMANZE

[demanze.f@unsa-ferroviaire.org](mailto:demanze.f@unsa-ferroviaire.org)

