L'info locale UNSA-Ferroviaire

ESPACE SERVICES LYON PART-DIEU

L'UNSA-Ferroviaire vous informe!



Depuis le 6 janvier 2021, l'Espace Services de la gare de Lyon Part-Dieu a accueilli les bornes de Libre-Service Accompagné (LSA) et une réorganisation en prime!

Risques Psycho-Sociaux accrus, moral en berne, souffrance et mal-être au travail semblent être devenus monnaie courante au sein des équipes de l'UO Services.

En organisation syndicale responsable, l'UNSA-Ferroviaire ne peut se satisfaire des minces avancées obtenues au prix de nombreuses rencontres avec la Direction et ce, depuis des mois!

Un cahier revendicatif a été établi concernant la situation dans laquelle se trouve actuellement le collectif, qui faisait l'objet d'un point avec la Direction ce-jour. Ce dernier a été distribué sur le chantier de Lyon Part-Dieu le week-end dernier par vos représentants UNSA-Ferroviaire RA.

- La Direction met en place une **majoration de la prime de travail de 20% pour une durée de 3 mois** (janvier à mars), avec clause de revoyure pour la période avril à juin ;
- Expérimentation Espace OURA : **grâce aux alertes déjà faites par l'UNSA-Ferroviaire**, des aménagements ont été mis en place. **Cependant, la délégation reste dubitative sur la pertinence d'une telle expérimentation dans le contexte actuel** ;
- **Suppression des repos secs sur les roulements**, applicables dès Juin après concertation avec l'ensemble du collectif ;
- La suspension de la coupure déjeuner, jusqu'au 31 mai, durant la crise sanitaire COVID19 qui ne permet pas de se restaurer sereinement dans le respect des gestes barrières ;
- Demande de visites médicales pour tous les agents impactés par les nouvelles missions. Dans l'attente d'un retour de la Direction qui prendra contact avec le service médical ;
- Station debout statique : Concernant les missions LSA/AES, l'UNSA-Ferroviaire préconise un maximum de 3h par journée de service. Le CO ne le permet pas pour l'instant à très court terme.
- La Direction n'a pas d'autorisation de recrutement pour 2021.
- Désaccord avec la Direction sur les horaires d'ouverture des guichets Grandes Lignes à 7h. Le guichet de secours est un pansement aux réels problèmes rencontrés sur LSA qui ne traitent pas toutes les demandes clients.

Compte tenu des désaccords rencontrés avec la Direction, l'UNSA-Ferroviaire dépose un préavis de grève.

Compte tenu des échanges de ce jour, l'UNSA-Ferroviaire RA vigilera sur ces points et rencontrera de nouveau la Direction fin mai pour faire le point sur les sujets en attente.

Restant à votre disposition, vos représentants UNSA-Ferroviaire Rhône-Alpes au sein de l'ESV TGV RA.



UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES

45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON ur.lyon@unsa-ferroviaire.org



L'info locale UNSA-Ferroviaire



Unsa-ferroviaire Rhône-Alpes 45 rue Sainte Genevieve 69006 Lyon Tél: 04 78 92 92 27

Ur.lyon@unsa-ferroviaire.org



Site internet : www.unsa-ferroviaire,fr

Nom	Je soussigné(e), Prénom					
Fonction	. Grade					
Qualification Niveau	PositionN° C.P					
Adresse domiciliaire						
Etablissement						
Adresse mail (pour recevoir les INFOS UNSA) :						
Date de naissance :						
	Signature					

Qualifications	Coût annuel réel	Soit par mois	Cotise Annuelle	Remboursement par les Impôts (66 %)
B - TBA	30,26€	2,52 €	89,00€	58,74 €
PS25 Exécution	32,30 €	2,69 €	95,00 €	62,70 €
C-TB1	33,32€	2,78 €	98,00 €	64,68 €
D1-TB2	37,40 €	3,12 €	110,00€	72,60 €
D2-TB3-PS25 Maîtrise	41,48€	3,46 €	122,00€	80,52 €
El	41,48€	3,46 €	122,00€	80,52 €
E2	46,24 €	3,85 €	136,00€	89,76 €
Fl	50,32€	4,19 €	148,00€	97,68 €
F2	57,46€	4,79 €	169,00€	111,54 €
G1	61,54 €	5,13 €	181,00€	119,46 €
G2	67,32€	5,61 €	198,00€	130,68 €
H1	72,42€	6,04 €	213,00 €	140,58 €
H2	79,56 €	6,63 €	234,00 €	154,44 €
CS	85,34 €	7,11 €	251,00€	165,66 €
PS25 Cadres A	51,34 €	4,28 €	151,00€	99,66 €
PS25 Cadres B	66,30 €	5,53 €	195,00€	128,70 €
Retraités	16,32 €	1,36 €	48,00 €	31,68 €
Alternants/Veuves	8,16 €	0,68 €	24,00 €	15,84 €



UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES

45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON <u>ur.lyon@unsa-ferroviaire.org</u>

