

# AUDIENCE DDL CITI : LA VENTE DE NOUVEAU TOUCHÉE PAR UNE REORGANISATION !



Le 07/10/2020

## 2021 : LA DIRECTION MENAGE LA CHEVRE ET LE CHOU MAIS PAS LES AGENTS !

Ce mardi 06 octobre, la direction DDL CITI a reçu l'UNSA Ferroviaire pour annoncer son nouveau projet de réorganisation à la vente. La démarche ne laisse cependant que peu de place aux négociations. Les annonces sont nettes : - 2 postes sont à faire impérativement sur l'encadrement. Quand on sait que l'Entreprise a finalement fait marche arrière au RCAD de St Etienne en remettant un poste de DPX qu'elle avait supprimé, l'UNSA Ferroviaire se demande s'il y a un pilote dans l'avion ! La Direction a donc trouvé le moyen de faire des économies tout en respectant le moratoire : pas de fermeture de guichet ! Mais une nouvelle fois les agents du terrain vont se retrouver livrés à eux-mêmes !

### **Le projet prévoit une nouvelle fusion : l'équipe Gier-Ondaine et l'équipe NEV de St Etienne Châteaureux-Forez.**

Avec pour impact :

- Deux suppressions de poste : un poste d'assistant et un poste de DPX.
- Une mutualisation des équipes de réserve avec des modifications de LPA pour les agents de réserve du Gier et de l'Ondaine au bénéfice du NEV.
- Des vendeurs de plus en plus isolés

L'UNSA Ferroviaire a demandé à la direction :

- Une vigilance accrue sur les RPS pour les agents qui subissent des réorganisations en cascade depuis plusieurs années.
- De maintenir les EVS des réservistes.
- De ne pas favoriser la tenue des postes sur Châteaureux au détriment du Gier-Ondaine et de maintenir un calcul de réserve adapté.
- D'afficher une organisation fiable de prise en charge de la clientèle lors des retards ou suspensions de circulation dans le Gier Ondaine.

L'UNSA Ferroviaire a rappelé à la Direction que les contraintes des gares du Gier Ondaine ne sont pas les mêmes que celle du NEV de Châteaureux. Ces gares ne sont pas dotées d'une Escale et la présence humaine reste pour nous primordiale afin de gérer la clientèle lors des aléas de la production qui sont fréquents ! L'UNSA restera vigilante sur le devenir des agents de la vente et sur leur charge de travail.

### **L'UNSA reste à votre écoute et service**

Jean VERCASSON 06 20 92 05 35

Valérie GIRY 06 12 98 62 25

Ingrid GRANJON 06 23 45 57 96 Claire LOUVET 06 26 28 64 79



## **UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES**

**45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON**

[ur.lyon@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lyon@unsa-ferroviaire.org)





Unsa-ferroviaire Rhône-Alpes

45 rue Sainte Geneviève

69006 Lyon

Tél: 04 78 92 92 27

Ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

Site internet :  
www.unsa-ferroviaire.fr



## BULLETIN D'ADHESION 2020

Je soussigné(e),

Nom..... Prénom.....

Fonction..... Grade.....

Qualification..... Niveau..... Position..... N° C.P.....

Adresse domiciliaire.....

Etablissement.....

Lieu de travail et téléphone .....

Adresse .....

Adresse mail (pour recevoir les INFOS UNSA) :

Date de naissance : .....

**Adhère au syndicat UNSA-Ferroviaire Rhône-Alpes tant que j'y travaille et/ou j'y habite.**

Fait à..... date..... Signature .....

Qualifications	Montant de la cotisation due	Crédit d'impôt (66 %)	Dépense restant à charge
B - TBA	89,00 €	58,74 €	30,26 €
<b>PS25 Exécution</b>	<b>95,00 €</b>	62,70 €	32,30 €
C- TB1	98,00 €	64,68 €	33,32 €
D1- TB2	110,00 €	72,60 €	37,40 €
D2-TB3-PS25 Maitrise	122,00 €	80,52 €	41,48 €
E1	122,00 €	80,52 €	41,48 €
E2	136,00 €	89,76 €	46,24 €
F1	148,00 €	97,68 €	50,32 €
F2	169,00 €	111,54 €	57,46 €
G1	181,00 €	119,46 €	61,54 €
G2	198,00 €	130,68 €	67,32 €
H1	213,00 €	140,58 €	72,42 €
H2	234,00 €	154,44 €	79,56 €
CS	251,00 €	165,66 €	85,34 €
PS25 Cadres A	151,00 €	99,66 €	51,34 €
PS25 Cadres B	195,00 €	128,70 €	66,30 €
Retraités	48,00 €	31,68 €	16,32 €
Alternants/Veuves	24,00 €	15,84 €	8,16 €



**UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES**  
45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON

