

Monsieur le Président,

Depuis plusieurs mois vous n'avez de cesse de nous présenter divers projets de réorganisations supprimant une centaine de poste sur le périmètre de la DZP SE. On est loin des 30% de masse salariale évoquée par le président Mr Farandou ,uniquement sur les fonctions supports.

Aujourd'hui vous nous présentez en consultation votre projet IHM3. Ce projet entraine de facto la suppression de plus de 60 emplois sur un bassin déjà fortement impacté par les restructurations de l'ensemble des SA du groupe SNCF. Ce n'est certainement pas les 29 créations de poste qui vont permettre un reclassement descend des agents impacter par ce projet. Combien vont accepter de faire entre 200 et 350 kilomètres pour venir travailler à Lyon en 3X8 ? Pour l'UNSA Ferroviaire, ce projet s'est l'éloignement géographique forcé de plus de 50 familles. Quels choix vont avoir les cheminots qu'ils soient statutaires ou contractuels ?

A ce jour même si quelques maigres améliorations ont été apportées grâce à la négociation que ce soit en terme de RH00910 ou au niveau des roulements et même si nous ne pouvons pas aller à l'encontre des avancées technologiques, c'est un drame humain qui se déroule sur Drôme-Ardèche !

D'autres solutions auraient pu être choisies pour cette CCRisation, telles que la création d'une CCR sur le bassin Valentinois ou Rambertois.

Vous l'aurez compris Monsieur le Président ,l'UNSA Ferroviaire ne soutiendra pas la casse d'emploi cheminots.

Merci de votre attention