

DDL CITI – UO ST ETIENNE

SERVICE LOIRE SUD FOREZ

AUDIENCE 12 MARS 2021



L'UNSA-Ferroviaire a été reçue en audience par le DUO Service St Etienne le vendredi 12 Mars 2021. Six semaines après la fusion des chantiers Vente Gier-Ondaine et NEV Forez, l'objectif était d'échanger sur la nouvelle organisation et d'informer la Direction des remontées terrain faites par les agents afin de trouver des solutions pour que les tensions existantes se dissipent rapidement.

✚ MISE EN PLACE DU CHANTIER :

Malgré ce que la Direction nous a rapporté "*beaucoup de travail a été réalisé pour la mise en place (formations, tours de gare, réunions DPX/ACM)*", pour l'UNSA Ferroviaire, de nombreuses choses restent à faire et des tensions subsistent.

La Direction nous assure que l'Adjointe DPX occupera pleinement ses fonctions dès la fin de sa formation.

L'UNSA-Ferroviaire avait alerté la Direction sur la précipitation du déploiement de cette réorganisation.

Attention à ne pas confondre vitesse et précipitation.

L'UNSA-Ferroviaire reste attentive sur les tensions qui sont effectives et qui montent en puissance au fur et à mesure des semaines.

✚ POINT SUR L'UTILISATION DES AGENTS :

Le sujet des non tenus :

Aux dires de la Direction, tous les non-tenus sont du fait des agents malades ou absents pour vulnérabilité Covid-19.

L'acceptation des congés protocolaires est également remise en cause du fait de ces absences. Le contraire nous avait été annoncé en novembre, à savoir que tout irait mieux avec une réserve plus large intervenant sur tout le périmètre du nouveau chantier.

L'UNSA-Ferroviaire ne souhaite pas que les agents absents pour tout type d'absence soient stigmatisés.

L'UNSA-Ferroviaire a fait de multiples propositions (aménagement d'horaires temporaires d'ouverture et fermeture des gares sur la période estivale ; mise en place d'une « super réserve » ; fonctionnement par binôme pour une meilleure adaptation et disponibilité pour la bonne organisation du service).

**Toutes ces propositions relèvent du bon sens et ne nécessitent que de l'écoute.
Il suffirait d'essayer pour peut-être adopter ...**

L'UNSA-Ferroviaire, fidèle à ses valeurs, fait remonter la parole des agents et a demandé à la Direction de mettre en place un groupe de travail sur la hiérarchisation des gares, afin d'en définir les modalités.

La direction a approuvé cette idée.

✚ ORGANISATION ET DEPLOIEMENT DES MISSIONS DES AGENTS :

Nous avons alerté la Direction sur le sujet des réservistes, elle a pris en compte notre alerte et fait en sorte que l'équité soit respectée.

Pour les tournées DBR, la Direction est d'accord pour que les agents de réserve volontaires les effectuent tout en donnant priorité à « l'agent de réserve référent et maintenance ».

L'UNSA-Ferroviaire reste vigilante quant au respect de ces engagements.

✚ RISQUES PSYCHOSOCIAUX (RPS) :

Nous avons alerté sur la situation du chantier en termes de RPS, une confiance doit s'établir rapidement entre tous les agents de la nouvelle équipe LOIRE SUD FOREZ.

**L'UNSA-Ferroviaire demande d'être vigilant sur les RPS et de ne pas laisser s'installer les doutes.
Chaque agent doit pouvoir trouver sa place dans cette nouvelle organisation.**

Pour plus d'information sur ce sujet, vos contacts DDL CITI :

RPX DDL CITI et élue au CSE TER AURA
Valérie Giry : 06.12.98.62.25

Délégué Syndical :
Jean Vercasson : 06.13.20.93.09



UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES
45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

