



RPX ET TGV SE

APLD

Les JB gardent mêmes conditions qu'en 2020 jusqu'à mi-février date possible de la mise en place APLD



Unsa ferroviaire a défendu le maintien de l'ICSR : Indemnité Compensatrice de Service Restreint.

L'UNSA-Ferroviaire, fidèle à ses engagements en faveur des salariés, valide l'accord relatif à l'Activité Partielle de Longue Durée (APLD), en attendant la signature de toutes les os pour une mise en place courant février.

RAD infra

L'avenir des dernières réserves Infra à lys est préoccupant.

La fermeture du centre de maintenance de VSX a pour conséquence le transfert de l'entretien des diesels INFRA à une équipe Matériel volante basée sur SIBELIN.

L'avenir est sur la balance, qui remportera le "match" entre le coût de formation aux nouveaux engins pour l'ET TGV SE contre le coût de formation à la TVM pour l'Infra.

L'UNSA-Ferroviaire revendique une charge de travail adaptée et variée pour nos UP

Info flash

Les nouveaux diesels Infra série 79000 sont en cours d'essai.



Bruit cabine

Avec les promesses non tenues du matériel concernant les bruits cabines TGV, l'attente d'un nouveau matériel TGV promis à notre axe n'est pas suffisant.



Nous devons trouver une solution immédiate pour protéger nos oreilles.

L'UNSA-Ferroviaire porte le sujet et sollicite régulièrement l'entreprise pour mettre en place des bouchons d'oreilles actifs.

Nous avons le soutien de la médecine du travail, mais nous attendons toujours une autorisation de la direction traction pour mettre en Place cette expérimentation.

Covid19

Pas de campagne de vaccination pour l'instant. Nous ne sommes pas prioritaire et la médecine de travail ne reçoit pas de vaccin actuellement.



Flash info Orfea

En ces temps difficiles, suite au covid, lors de vos RHR qui comportent deux repas vous pouvez demander au GM 48H à l'avance de dormir dans un appart hôtel.

Vous disposerez ainsi d'une cuisine pour préparer les repas.





Notation 2021 -TB

L'ET TGV SE regroupe des ADC venant de toute la France avec des parcours et évolutions différentes. Les Notations TB se concentrent presque exclusivement sur le niveau TB3.

Le RH910 s'appliquera cette année dans notre établissement concernant les Garanties Collectives.

L'UNSA-Ferroviaire préconise et revendique comme 1er critère l'Ancienneté qualification.

Votre Représentant délégué de notation pour l'Unsa ferroviaire :

Mr meyer frederic : f.meyer02@sncf.fr .

L'UNSA-Ferroviaire défend la rémunération et l'évolution de carrière des conducteurs

Pour rappel, **Seule** l'UNSA-Ferroviaire signe l'accord NAO 2019 garantissant l'attribution de la PR 20 aux conducteurs. Il y a ceux qui parlent et ceux qui agissent.....

Extrait du procès-verbal de la négociation salariale (NAO) 2019 :

« Un accord intégrant les trois mesures reprises ci-dessus a été ouvert à signature à compter du 3 juillet 2019 et jusqu'au 31 juillet 2019.

«A l'issue de ce délai, **seule l'UNSA-Ferroviaire** a apposé sa signature sur ce document. »

La PR 20 c'est l'UNSA-Ferroviaire qui l'a obtenue !



Contact : marclystgv@gmail.com



UNSA-FERROVIAIRE RHONE-ALPES

45, rue Ste Geneviève - Le Polaris 1 - 69006 LYON

ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

